

Mijn stelling

AUTEUR AMANDA VERDONK

Een 'robotauto' bevat technologie die het rijden ondersteunt. Die technologie waarschuwt bijvoorbeeld als er iets in de dode hoek gebeurt. Lees meer in het Rathenaubook *Overal robots: automatisering van de liefde tot de dood* van Lambèr Royakkers, Floortje Daemen en Rinie van Est (uitgeverij Boom, 2012).

'Robotauto' verpest de rijbeleving

"Het leukste van autorijden is het onafhankelijkheidsgevoel; gaan en staan waar je wilt, zelf bepalen wat je doet." Autojournalist **Viola Robbemondt** vindt het maar niks, een 'robotauto' die veel rijtaken overneemt van de bestuurder. "Ik maakte ooit mee dat een auto uit zichzelf verkeerd bijstuurde. Dat was domweg gevaarlijk. Het menselijk lichaam zit knapper in elkaar dan alle elektronica van de wereld. Gebruik je eigen ogen!"

Geweldige ontwikkeling

"Ik vind de robotauto een geweldige ontwikkeling. Autorijden is door die technische snufjes veel veiliger geworden. Want een mens ziet wel eens wat over het hoofd. Maar ik vind wel dat je als bestuurder de keuze moet houden. Hulpmiddelen zijn prima, maar ik wil niet dat mij het stuur uit handen wordt genomen. Systemen kunnen je helpen, maar je moet er nooit blind op vertrouwen."

Charlie Aptroot, Tweede Kamerlid voor de VVD

Omwenteling op handen

"Mobiel zijn appelleert aan een basisbehoefte. Mensen willen zelf invloed kunnen uitoefenen op hun reis. Daarom zie je dat ze vaak de file verkiezen boven het openbaar vervoer. Maar ik denk dat er een omwenteling komt. In de praktijk is de vrijheid van de automobilist namelijk niet zo groot; in een file kun je geen kant op. De nadelen van individuele mobiliteit zullen gaan doordringen. We kunnen beter kiezen voor een collectief systeem, met robotauto's. Ook dan houdt de wegwacht trouwens wel werk. Pech blijf je altijd houden."

Ferry Smit, manager public affairs ANWB

Kapitein aan boord

"TNO heeft een proeftraject tussen Eindhoven en Helmond ingericht waar veertig camera's elk voertuig kunnen volgen. Zij zijn jouw ogen en oren. Het geeft een comfortabel gevoel als je precies weet hoe lang je over je reis doet. En vergeet niet: al die systemen zijn er alleen om mensen te helpen. Je kunt ze ook uitzetten. Ik denk dan ook dat Viola de robotauto zal gaan waarderen als ze zich realiseert dat ze altijd zelf kapitein aan boord blijft."

Leo Kusters, directeur mobiliteit bij TNO